

Προς
τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Γνωρίζετε ότι η υποβολή του ετήσιου υπομνήματος από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας δεν είναι ένα ακόμα διαδικαστικό ή εθιμοτυπικό δρώμενο στο πλαίσιο των εγκαινίων της Διεθνούς Έκθεσης.

Στο περσινό μας υπόμνημα είχαν συμπεριληφθεί, αν και συνοπτικά, προτάσεις και απόψεις επί όλων σχεδόν των θεμάτων αρμοδιότητάς μας και ακολούθησε η αποστολή εξειδικευμένων αναλύσεων προς τους αρμόδιους υπουργούς.

Φέτος, με επίγνωση των μεγάλων προβλημάτων που αντιμετωπίζει η χώρα και η παγκόσμια κοινότητα, το υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ περιορίζεται στην επισήμανση ορισμένων κομβικών ζητημάτων.

1. Προστασία – Ασφάλεια – Ανθεκτικότητα

Οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής εμφανίζονται με διαρκώς αυξανόμενη ένταση και συχνότητα με δραματικές συνέπειες σε ανθρώπινες ζωές και καταστροφές υποδομών και οικιστικού ιστού, περιουσιών και παραγωγικών δραστηριοτήτων, μνημείων, φυσικού περιβάλλοντος και έμβιων όντων.

Προσθέτοντας στο πλάνο την υψηλή σεισμικότητα καθώς και τον συνεπακόλουθο κίνδυνο τεχνολογικών ατυχημάτων, καθίσταται απαραίτητη η περαιτέρω θωράκιση της χώρας και η αύξηση των επιπέδων ασφαλείας. Προς αυτή την κατεύθυνση θεωρούμε απαραίτητες τις εξής κινήσεις:

- Άμεση επικαιροποίηση των προδιαγραφών σύνταξης μελετών νέων υποδομών, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα δεδομένα, δηλαδή τη συχνότητα και την ένταση φαινομένων που μέχρι προσφάτως θεωρούσαμε ακραία. Συντήρηση των υφισταμένων με βάση τα νέα στοιχεία.
- Ενίσχυση και κατάλληλη στελέχωση της δημόσιας διοίκησης σε όλα τα επίπεδα καθώς και εκσυγχρονισμό οργανογραμμάτων και διαδικασιών, με προσανατολισμό στην παρακολούθηση και στον σχεδιασμό για αντιμετώπιση αυτών των σύγχρονων προκλήσεων.
- Βελτίωση των συστημάτων παρακολούθησης και αξιολόγησης όλων των αιτίων που δημιουργούν τα φαινόμενα με στόχο την έγκαιρη προειδοποίηση και – μέχρις ενός βαθμού – την πρόληψη των καταστροφών. Ειδικότερα:

- Χρήση των νέων τεχνολογιών που χρησιμοποιούν δορυφορικά δεδομένα, UAV & Drones, αισθητήρες που παρέχουν δεδομένα σε πραγματικό χρόνο και λοιπά ψηφιακά εργαλεία.
- Δημιουργία σε Περιφερειακό επίπεδο Παρατηρητηρίων, για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών παραμέτρων οι οποίες σχετίζονται με την ασφάλεια του πληθυσμού και των υποδομών καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος (ποιότητα αέρα & νερού, στάθμη ποταμών, διάβρωση ακτών, μετεωρολογικά στοιχεία κ.α.). Αυτά τα παρατηρητήρια θα χρησιμοποιούν ως κύρια πλατφόρμα και υπόβαθρο τα γεωχωρικά δεδομένα που θα προκύψουν από τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη που δημιουργεί το Τεχνικό Επιμελητήριο και αποτελεί μέρος της Εθνικής Υποδομής Γεωχωρικών Πληροφοριών.
- Ολοκλήρωση της Εθνικής Υποδομής Γεωχωρικών Πληροφοριών (ΕΥΓΕΠ), του συστήματος δηλαδή που θα επιτρέπει την άμεση πρόσβαση στο σύνολο της ψηφιακά διαθέσιμης γεωπληροφορίας για το σύνολο της επικράτειας, μέσω του διαδικτύου. Η Εθνική Διαδικτυακή Πύλη Γεωχωρικών Πληροφοριών (GEOPORTAL) όταν θα τεθεί σε λειτουργία θα συνδεθεί με την Ευρωπαϊκή Γεωπύλη.
- Ίδρυση φορέα για τον συντονισμό της συλλογής, καταγραφής και συντήρησης αυτών των δεδομένων, σύμφωνα με τις επιταγές της σύγχρονης εποχής και της Οδηγίας INSPIRE, η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με τον Ν.3882/2010.

Είναι προφανές ότι όσο περισσότερα, επικαιροποιημένα και έγκυρα γεωχωρικά δεδομένα έχει στη διάθεσή του ο κρατικός μηχανισμός, τόσο αυξάνονται οι δυνατότητες πρόληψης και προστασίας. Δυστυχώς σήμερα η χώρα δεν διαθέτει Εθνικό Χαρτογραφικό Φορέα μετά την κατάργηση του ΟΚΧΕ το 2013.

Όλα αυτά απαιτείται και είναι δυνατόν να υλοποιηθούν σύντομα αξιοποιώντας χρήματα από τα χρηματοδοτικά προγράμματα (ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης) στο πλαίσιο της ψηφιοποίησης του κρατικού μηχανισμού. Μετά το Συνέδριο Safe Thessaloniki στο οποίο συμμετέχουμε ως διοργανωτές θα υποβάλουμε αναλυτικές προτάσεις στους αρμόδιους Υπουργούς.

2. Εξοικονόμηση Ενέργειας

Στη δραματική ιστορική περίοδο που διανύουμε το πρόβλημα είναι διπλό και οι λύσεις αντικρουόμενες: απεξάρτηση από την εισαγόμενη ενέργεια - αναστροφή της κλιματικής αλλαγής.

Οι μόνες κοινές απαντήσεις σε αμφότερα τα σκέλη του προβλήματος είναι η Εξοικονόμηση και οι Ανανεώσιμες Πηγές.

Α. Σχετικά με την Εξοικονόμηση:

- Μείωση της κατανάλωσης στα νοικοκυριά: Απαιτείται άμεσα η οργανωμένη και συστηματική ενημέρωση των πολιτών για την ανάγκη μείωσης της κατανάλωσης όλων των μορφών ενέργειας, ρεύματος, φυσικού αερίου, πετρελαίου, βενζίνης. Στη συνέχεια η αντιμετώπιση του προβλήματος οφείλει να προβλέπει επιδοτήσεις των ασθενέστερων νοικοκυριών, κίνητρα για μείωση αλλά και ποινές για την υπερκατανάλωση. Το ΤΕΕ μπορεί να συμβάλει αποτελεσματικά σε μια καμπάνια ενημέρωσης.
- Εξοικονόμηση στον Δημόσιο Τομέα. Χρειάζεται οργανωμένο σχέδιο μείωσης της κατανάλωσης με μετρήσιμα αποτελέσματα Σχετικά με την ενεργειακή βελτίωση των δημόσιων κτιρίων, της οποίας τα αναμενόμενα αποτελέσματα ούτως ή άλλως δεν θα είναι άμεσα, η καθυστέρηση του προγράμματος ΗΛΕΚΤΡΑ τα μεταθέτει ακόμα πιο πίσω.

- Εξοικονόμηση ενέργειας σε κάθε παραγωγική δραστηριότητα. Η εξοικονόμηση ως δράση χρειάζεται να απλωθεί όπου και αν καταναλώνεται έστω και μια KWh με συνδυασμένη πολιτική επιβραβεύσεων και ποινών. Μεσοπρόθεσμος στόχος είναι η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και στους τρεις τομείς, όπως:
 - Εξοικονόμηση στην Βιομηχανία. Η βελτίωση της ενεργειακής κλάσης των μεταποιητικών / βιομηχανικών εγκαταστάσεων θα βελτιώσει και την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων δεδομένου ότι το ενεργειακό κόστος ήταν ιδιαίτερα επιβαρυντικό και σε κανονικές συνθήκες.
 - Εξοικονόμηση στον τριτογενή τομέα: «Εξοικονομώ στα ξενοδοχεία» στο πρότυπο του «Εξοικονομώ κατ' οίκον» ενσωματώνοντας και το virtual net metering το οποίο μπορεί να βοηθήσει σημαντικά στην κατεύθυνση δημιουργίας της νέας γενιάς των πράσινων ξενοδοχείων. Εξοικονόμηση στις Μεταφορές
 - Εξοικονομώ στη γεωργία.

B. Σχετικά με τις ΑΠΕ:

Παράλληλα με καμπάνιες ενημέρωσης των πολιτών, για να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη συναίνεση, απαραίτητο είναι το «μέτρο», για τους αρχαίους προγόνους μας, η «τήρηση της φέρουσας ικανότητας ενός τόπου» για εμάς τους σύγχρονους μηχανικούς. Το Τμήμα μας έχει συγκροτήσει Ομάδα Εργασίας και σύντομα θα υποβάλλει σχετική πρόταση στον αρμόδιο Υπουργό.

3. Υποδομές – Δημόσια Έργα

Υπάρχει σημαντική δραστηριότητα σε ότι αφορά τις υποδομές και το Δημόσιο Έργο. Πολλά μεγάλα έργα είναι ήδη σε εξέλιξη, βρίσκονται σε διαδικασίες ανάθεσης ή έχουν εξαγγελθεί και μέρος αυτών αφορούν τη Θεσσαλονίκη και την Κεντρική Μακεδονία.

Ιδιαίτερα για την Θεσσαλονίκη και την Περιφέρειά μας που έχουν δεινοπαθήσει από καθυστερήσεις, παλινωδίες και ακυρώσεις, είναι πολύ σημαντικό τα έργα, σε οποιοδήποτε στάδιο και να βρίσκονται, να προχωρούν και να ολοκληρώνονται κανονικά, με σφιχτά αλλά ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα. Για να μπορέσουν να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα αναγκαίες συνθήκες είναι ο σωστός σχεδιασμός και η εξασφάλιση χρηματοδότησης.

Το εθνικής σημασίας – ειδικά με τα νέα ενεργειακά δεδομένα – έργο της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, ο Προαστιακός, όπως επιτέλους – και ο οδικός άξονας Θεσσαλονίκης – Έδεσσας, πρέπει να προχωρήσουν.

Τα αντιπλημμυρικά που έχουν ώριμες μελέτες, στο πλαίσιο και των κινδύνων που προαναφέρθηκαν, πρέπει να ολοκληρωθούν άμεσα.

Για το ΜΕΤΡΟ της πόλης δεν επιτρέπεται άλλη καθυστέρηση. Το Flyover πρέπει να ξεκινήσει μέσα στο 2022 όπως είχε ανακοινωθεί. Η αναμόρφωση του Εκθεσιακού Κέντρου πρέπει να βρει χρηματοδότηση και να ολοκληρωθεί σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα.

Θέση του ΤΕΕ/ΤΚΜ ήταν και είναι ότι για το νέο πρόσωπο της Θεσσαλονίκης, οι τρεις βασικοί πυλώνες είναι το Λιμάνι, η Έκθεση και το Παραλιακό Μέτωπο. Οι διαδικασίες για την αναβάθμιση του Λιμανιού φαίνεται να μην προχωρούν.

Σε κάθε περίπτωση, η Θεσσαλονίκη, η κοινωνία της, η οικονομία, η κατάσταση της ατμόσφαιρας και όλοι εμείς οι κάτοικοί της δεν αντέχουμε άλλα ανοιχτά εργοτάξια διάρκειας είκοσι ετών και πλέον.

Σημαντικό ζήτημα για την ισόρροπη ανάπτυξη της πόλης είναι η δρομολόγηση νέων έργων (στο πλαίσιο και της επόμενης ενότητας) και η ολοκλήρωση ήδη δρομολογημένων για τη Δυτική Θεσσαλονίκη: το πρώην Στρατόπεδο Παύλου Μελά, οι εξαγγελίες για δημιουργία κέντρου logistics στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου, το ώριμο έργο του Ολυμπιακών προδιαγραφών κολυμβητηρίου στο πρώην Στρατόπεδο Μεγάλου Αλεξάνδρου, η πορεία του Δυτικού Τόξου είναι διαφορετικής εμβέλειας έργα, που όμως χρειάζεται να προχωρήσουν.

4. Στρατηγικός χωρικός σχεδιασμός της Θεσσαλονίκης

Η νέα εικόνα και οι δυνατότητες ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης διαμορφώνονται από τα προωθούμενα μεγάλα έργα υποδομών και από σειρά παρεμβάσεων της Αυτοδιοίκησης και της επιχειρηματικότητας που, αξιοποιώντας κάθε φορά τα ισχύοντα θεσμικά εργαλεία, προσπαθούν να υπερπηδήσουν την έλλειψη χωροταξικού πλαισίου για τη Μητροπολιτική Ενότητα.

Στη μεγάλη εικόνα συμπεριλαμβάνεται η συνεχόμενη σε ανάπτυγμα 40 χλμ παράκτια ζώνη αναψυχής, με άξονα πορείας πεζού και ποδήλατου, το συνταίριασμα των υφιστάμενων και των νέων προτεινόμενων χώρων πολιτισμού αθλητισμού και υπαίθριας αναψυχής, η κατάργηση της ασυνέχειας και η ενοποίηση των ιστορικών τόπων με τα νέα - τοπόσημα αναφοράς μνήμης της πόλης, όπως το Μουσείο Ολοκαυτώματος, η ολοκλήρωση της πορείας του Δυτικού Τόξου, η σύνδεση μεταξύ των δημόσιων χώρων της πόλης, οι χώροι βιομηχανικών συγκεντρώσεων, οι χώροι logistics, οι χώροι υποδοχής νέας επιχειρηματικότητας και καινοτομίας.

Οι πραγματοποιούμενες παρεμβάσεις, παρότι ακολουθούν ορισμένες, διαχρονικά διαμορφωμένες, γενικές αρχές σχεδιασμού για την περιοχή, στερούνται των ωφελειών ενός σύγχρονου, συνεκτικού, συντονισμένου και κυρίως (χρονικά) ιεραρχημένου κατευθυντήριου σχεδιασμού.

Είναι προφανές ότι προκειμένου η πόλη να διεκδικήσει ένα νέο και αναβαθμισμένο ρόλο χρειάζεται κατ' αρχήν έναν σύγχρονο και θεσμικά κατοχυρωμένο δομικό σχεδιασμό. Σημειώνεται ότι η αναθεώρηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου ήλθε προς ψήφιση στη Βουλή το 2014, μαζί με το αντίστοιχο της Αθήνας, αλλά αποσύρθηκε πριν την ψηφοφορία και έκτοτε δεν επανήλθε. Παράλληλα, έγκριση της αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Θεσσαλονίκης έχει καθυστερήσει υπέρμετρα, κρατώντας όμηρο τον δεύτερο πολυπληθέστερο Δήμο της Χώρας σε πρότυπα σχεδιασμού προ 30 και πλέον ετών.

Εξίσου προφανής είναι η ανάγκη ενιαίου συντονισμού γιατί η σημασία κάθε έργου και παρέμβασης αλλά και όλων μαζί υπερβαίνει την εμβέλεια ενός Δήμου, τόσο όσον αφορά τη χωρική οργάνωση όσο και τις αναπτυξιακές παραμέτρους.

Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται α) η σύσταση μιας **Ειδικής Γραμματείας**, αρμόδιας για την επίλυση των θεμάτων που άπτονται του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού της Θεσσαλονίκης, στην προσπάθεια άμεσης εκτόνωσης και ρύθμισης ζητημάτων του σχεδιασμού στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, β) η αναβάθμιση του Τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού, με την αλλαγή του οργανογράμματος του υπουργείου και τη μετατροπή του σε Διεύθυνση, με τη σύγχρονη και ικανή στελέχωσή του, και γ) η άμεση σύνταξη νέου Στρατηγικού και Χωροταξικού Σχεδίου της πόλης, που να εναρμονίζεται με τις κατευθύνσεις του Περιφερειακού Χωρικού Πλαισίου, να προσδιορίζει εκ νέου την περιοχή του Ρυθμιστικού και να συντονίζει τις υποκείμενες μελέτες και τα έργα της περιοχής ευθύνης του.

5. Ανάπτυξη: Θεσσαλονίκη κέντρο καινοτομίας – κόμβος τεχνολογίας

Στην Περιφέρεια με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη έχει δημιουργηθεί ένα ήδη σημαντικό και μελλοντικά πολλά υποσχόμενο Οικοσύστημα Καινοτομίας. Αρχικός πυρήνας ήταν ένα ντόπιο, πολύ κινητικό ιδιωτικό δυναμικό, κυρίως μικρομεσαίας προέλευσης, που στράφηκε στην καινοτομία και στις νέες τεχνολογίες, αξιοποιώντας το επιστημονικό και ερευνητικό δυναμικό της περιοχής. Στη συνέχεια εμφανίστηκε το επενδυτικό ενδιαφέρον επιχειρηματικών ομίλων παγκόσμιας εμβέλειας (Pfizer, Deloitte, D.Telechom κα)

Η Πολιτεία, πάντως, η οποία ίδρυσε την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας το 2006 και στη συνέχεια αδιαφόρησε ή δεν κατάφερε να της προσδώσει αντικείμενο και περιεχόμενο, ήταν εντελώς απούσα.

Σε αυτή τη χρονική συγκυρία έχει χρέος να αναλάβει επιτέλους ουσιαστικό ρόλο για την ενίσχυση και περαιτέρω ανάδειξη της Κεντρικής Μακεδονίας με επίκεντρο τη Θεσσαλονίκη, σε κέντρο καινοτομίας καθώς και ψηφιακό και τεχνολογικό κόμβο. Προς αυτή την κατεύθυνση προτείνονται:

- Ίδρυση παραρτήματος της Αναπτυξιακής Τράπεζας στη Θεσσαλονίκη, με ευθύνη το χώρο του ευρύτερου Βορειοελλαδικού τόξου
- Ίδρυση παραρτήματος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΕΛΛΑΔΑ 2.0 στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του ΥΜΑΘ, για τον συντονισμό των έργων που θα υλοποιηθούν στη Βόρεια Ελλάδα.
- Εξέταση δημιουργίας Χρηματιστηρίου Αγροτικών Προϊόντων & Εμπορευμάτων (Southeastern Commodity Exchange) με έδρα τη Θεσσαλονίκη.
- Επιτάχυνση έργων αναβάθμισης και δημιουργίας χώρων βιομηχανικών συγκεντρώσεων (ΒΙΠΕ Σίνδου, Καλοχώρι, Ωραιόκαστρο, Θέρμη).
- Ανάδειξη της εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics) ως βασικού πυλώνα ανάπτυξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Ιδιωτικών Επενδύσεων που υπάγεται στο Υπ. Εσωτερικών και εδρεύει στη Θεσσαλονίκη

Σχετικά με την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας η Πολιτεία οφείλει να μεριμνήσει άμεσα για νέο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας, διοικητική αναδιάρθρωση, επιτάχυνση υλοποίησης των θυλάκων, δημιουργία κινήτρων καθώς και επικαιροποίηση του στρατηγικού σχεδίου που είχε ολοκληρωθεί το 2018.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετείχε με προτάσεις στις συζητήσεις πριν την ίδρυσή της και είχε υποστηρίξει την ανάδειξη του εγχειρήματος σε Εθνικής εμβέλειας πιλοτικό σχέδιο, υπό την αιγίδα του Πρωθυπουργού.

6. Πολιτισμός: Βιομηχανική Αρχιτεκτονική Κληρονομιά

Σε μία χώρα όπως η Ελλάδα με μνημειακό πλούτο τέτοιας ποιότητας, ποσότητας και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, ίσως εμφανίζεται ως πολυτέλεια η ενασχόληση με την – ούτως ή άλλως νεώτερη – βιομηχανική αρχιτεκτονική κληρονομιά. Ωστόσο τα βιομηχανικά συγκροτήματα δεν είναι απλώς κελύφη. Αποτελούν - στην πλειονότητά τους - μέρη του αστικού ιστού των πόλεών μας, αλλά και ιστορικές αποτυπώσεις του παραγωγικού δυναμικού της χώρας μας.

Στο πρόσφατο συνέδριο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Τα κάστρα της Βιομηχανίας, Μάιος 2022), διατυπώθηκαν σημαντικές απόψεις, προτάσεις αλλά και εφαρμοσμένες πρακτικές για – την αξιολόγηση του αποθέματος εγκαταλελειμμένων βιομηχανικών συγκροτημάτων και την επιλογή των σημαντικών, ώστε να απελευθερωθούν σημαντικές εκτάσεις για τη δημιουργία χώρων πρασίνου και ελεύθερων χώρων,

- τις διαδικασίες αποκατάστασης και επανάχρησης,
- τις χρήσεις που θα επιλεγούν και που δεν μπορεί να περιορίζονται σε μνημειακές και μουσειακές χρήσεις,
- τη συμμετοχή των κατοίκων και των τοπικών φορέων στην επιλογή των χρήσεων ώστε να εντάσσονται αρμονικά στο ευρύτερο περιβάλλον και να καλύπτουν κατά το δυνατόν κοινωνικές και άλλες ανάγκες του τόπου.
- την αναγκαία οικονομική βιωσιμότητα της εκάστοτε προτεινομένης χρήσης, ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστον τα απαιτούμενα έξοδα διαρκούς συντήρησης
- τον συσχετισμό της διατήρησης, αποκατάστασης και επανάχρησης με ζητήματα ανθεκτικότητας και δημόσιου χώρου

Από τα συμπεράσματα του Συνεδρίου αναδεικνύεται η ανάγκη ενός οδικού χάρτη – πλοηγού για μια σειρά ζητημάτων όπως τη διαδικασία και τα κριτήρια χαρακτηρισμού, κίνητρα και διευκολύνσεις, σύνταξη μελετών και έκδοση αδειών, δυνατότητες χρηματοδότησης, κανονιστικό πλαίσιο. Επίσης, η ανάγκη θέσπισης ενός ευέλικτου φορέα - ταμείου που θα διοικεί και θα διαχειρίζεται την όλη προσπάθεια.

Τα αναλυτικά συμπεράσματα θα αποσταλούν στο Υπουργείο Πολιτισμού.

7. Παιδεία και Τεχνική Παιδεία

Ένα μείζον αναπτυξιακό ζήτημα, στο οποίο το ΤΕΕ/ΤΚΜ δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα είναι η Παιδεία, της οποίας τα αποτελέσματα είναι αναγνωρίσιμα στην έρευνα, την παραγωγή, την επιχειρηματική αντίληψη, στην κοινωνική και πολιτική συμπεριφορά των πολιτών.

• Τεχνική Παιδεία

Σε ότι αφορά την Τεχνική Παιδεία, εδώ και 25 τουλάχιστον χρόνια, **όλες οι Κυβερνήσεις** ακολουθούν πολιτικές που υπαγορεύονται από συγγενικούς δεσμούς, συμπάθειες, ψηφοθηρικές επιδιώξεις, εξυπηρέτηση συμφερόντων, αδιαφορία ή και καθαρή άγνοια των υπουργών (και όχι μόνο των υπουργών Παιδείας), των επιτελείων και των συμβούλων τους. Πάντως όχι από αξιολόγηση δεδομένων και ορθολογικό σχεδιασμό.

Η δική σας Κυβέρνηση παρέλαβε ΤΕΙ με λεοντή Πανεπιστημίων και αντί να άρει αυτή τη στρέβλωση, προχώρησε στην αφαίρεση από το ΤΕΕ και της αρμοδιότητας να κρίνει θέματα ισοδυναμίας και ισοτιμίας επαγγελματικών προσόντων των ενδιαφερόμενων να ασκήσουν το επάγγελμα του Διπλωματούχου Μηχανικού στην Ελλάδα.

Εάν έχει υπολογιστεί ότι απαιτούνται Μηχανικοί πολλαπλάσιοι των υφισταμένων και όσων αποφοιτούν κατ' έτος, ζητούμε να δημοσιοποιηθούν τα σχετικά στοιχεία καθώς και τεκμηριωμένες αιτιολογήσεις της ανεργίας, ετεροαπασχόλησης και φυγής των μηχανικών. Εδώ αξίζει να επισημανθεί ότι οι Μηχανικοί των Ελληνικών Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών είναι προτιμητέοι και από τις Τεχνικές Εταιρείες της αλλοδαπής και από τα Τεχνολογικά Ιδρύματα λόγω της ευρύτητας και του βάθους των γνώσεών τους.

Εάν δεν υπάρχουν – που δεν υπάρχουν- τέτοια στοιχεία, τότε για ποιο λόγο επιλέγει η Πολιτεία:

- να συνεχίσουμε να έχουμε αποφοίτους δύο ταχυτήτων είτε να ενισχυθούν τα νέα ιδρύματα ώστε να φτάσουν κάποια στιγμή το επίπεδο των Πολυτεχνείων και Πολυτεχνικών Σχολών
- να κατασπαταληθούν πόροι και έσοδα από τη φορολόγηση των Ελλήνων πολιτών για την υποστήριξη της ανάπτυξης άλλων χωρών, με δεδομένο μάλιστα ότι τη χώρα θα εγκαταλείψουν οι πλέον ικανοί.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- να χάσουν 5 χρόνια από τη ζωή τους χιλιάδες νέοι, με το δέλεαρ των εύκολων σπουδών, για να απασχοληθούν στη συνέχεια ως ανειδίκευτοι σε άλλη δραστηριότητα
- να παραμείνει και να διευρυνθεί το κενό στην επαγγελματική πυραμίδα των τεχνικών με την απώλεια των μεσαίων στελεχών

Για το Τεχνικό Επιμελητήριο το θέμα είναι λυμένο:

Χρειαζόμαστε στελέχη πρώτης βαθμίδας υψηλής κατάρτισης για:

- Τη μελέτη, κατασκευή και συντήρηση υποδομών ανθεκτικών πλέον όχι μόνο στην έντονη σεισμική δραστηριότητα αλλά και στα ακραία φαινόμενα
- Την παραγωγή προϊόντων και παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας σύγχρονων και ανταγωνιστικών
- Τη στελέχωση Τεχνικών Εταιρειών που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες της χώρας και θα είναι ανταγωνιστικές στο εξωτερικό και κυρίως

- για την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας, τον ορθολογικό σχεδιασμό και της υλοποίηση αναπτυξιακών προγραμμάτων

Τα παραπάνω δεν επιτρέπουν περιθώρια για λογικές ήσσονος προσπάθειες στην ανάδειξη των Μηχανικών ούτε ανοχές υποβάθμισής τους.

Χρειαζόμαστε παράλληλα μεσαία στελέχη και εξειδικευμένους τεχνίτες και εφόσον η Πολιτεία για λόγους ανύπαρκτους σταδιακά κατάργησε την εκπαίδευσή τους, οφείλει να την αναπληρώσει. Ο τεχνικός τομέας είναι ευρύτατος και χρειάζεται όλη τη γκάμα των τεχνικών, ενταγμένων σε μία ορθολογική πυραμίδα δεξιοτήτων και αντίστοιχων επαγγελματικών δικαιωμάτων.

- Συνεχιζόμενη εκπαίδευση

Σε ότι αφορά στην συνεχιζόμενη εκπαίδευση και βελτίωση δεξιοτήτων, παρατηρείται το φαινόμενο του σχεδιασμού ίδιας μορφής προγραμμάτων για ανέργους είτε απευθύνονται σε εντελώς ανειδίκευτους, είτε σε Μηχανικούς και άλλους επιστήμονες ανώτατης εκπαίδευσης.

Στην επαγγελματική μας δραστηριότητα, εμείς οι Μηχανικοί βασιζόμαστε σε γνώσεις και εφαρμόζουμε τεχνολογίες που προχωρούν αλματωδώς. Προφανώς απαιτείται διαρκής ενημέρωση άρα κατάλληλα σχεδιασμένα προγράμματα που δεν απευθύνονται αποκλειστικά και μόνο σε ανέργους, ούτε καταναλώνουν το 30% και πλέον της εκπαιδευτικής διαδικασίας για εκμάθηση απλών ηλεκτρονικών εφαρμογών.

- Ν. 4957/2022 «Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των ΑΕΙ με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις»

Ο νέος νόμος, εκτός των άλλων προβλημάτων, ουσιαστικά προωθεί (άρθρα 51 & 52) μια διαδικασία απευθείας αναθέσεων μελετών σε πανεπιστημιακά εργαστήρια, κατά παρέκκλιση της υφιστάμενης κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, καθώς και κάθε αρχής υγιούς ανταγωνισμού.

Ο ιδιωτικός τομέας παροχής μελετητικών και συναφών επιστημονικών υπηρεσιών για να λειτουργήσει στο ανταγωνιστικό περιβάλλον που ορίζει ο ν. 4412/2016, προβαίνει σε συνεχείς επενδύσεις σε υψηλή τεχνολογία και στελεχιακό δυναμικό, αναλαμβάνοντας σημαντικούς επιχειρηματικούς κινδύνους. Με τον νέο νόμο, αναγκάζεται να ανταγωνίζεται και τα πανεπιστημιακά εργαστήρια, τα οποία, αφενός έχουν τη δυνατότητα χρήσης των μέσων, του εξοπλισμού και του προσωπικού του πανεπιστημιακού ιδρύματος, αφετέρου

πριμοδοτούνται με τη δυνατότητα να αναλαμβάνουν δημόσιες συμβάσεις εκτός διαγωνιστικής διαδικασίας.

Η λειτουργία ενός εύρωστου ιδιωτικού τομέα, εκτός από απαίτηση των αναπτυξιακών αναγκών της χώρας αποτελεί και βασική διακήρυξη της Κυβέρνησής σας.

Τα Πανεπιστήμια ως φορείς που προάγουν την επιστήμη, προωθούν τη διάχυση της γνώσης και την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας, χρειάζεται να συμπορεύονται και να συνεργάζονται με τον ιδιωτικό τομέα και όχι να αναπτύσσουν ανταγωνιστική δραστηριότητα και μάλιστα με σκανδαλωδώς ευνοϊκούς όρους.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Όπως διαπιστώνετε, στο φετινό μας υπόμνημα, τα θέματα που διεκδικούν το μεγαλύτερο μέρος είναι η Ασφάλεια και η Παιδεία.

Η κλιματική αλλαγή με τις ακραίες εκφάνσεις της, η ενεργειακή κρίση, ο παλιννοστήσας φόβος πυρηνικής απειλής, ο πόλεμος, ο πληθωρισμός, η φτώχεια, η έλλειψη βασικών πόρων, οι απειλές κατά της ζωής και των επιτευγμάτων μας, κατά της Δημοκρατίας, της κοινωνικής συνοχής, των Ανθρώπινων Δικαιωμάτων και των βασικών Αρχών μας, είναι εδώ.

Η Προστασία και η Παιδεία είναι τουλάχιστον αναγκαίες - και σε μεγάλο βαθμό ικανές - συνθήκες για να μας προφυλάξουν και από τα αίτια και από τα αιτιατά όλων αυτών.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ και οι Μηχανικοί της Κεντρικής Μακεδονίας, ως πολίτες και ως επιστήμονες, είμαστε πρόθυμοι να ανταποκριθούμε πλήρως στις απαιτήσεις του ρόλου μας και εφόσον χρειαστεί να τις υπερβούμε, αυστηρά εντός του πλαισίου της νομιμότητας και της Δημοκρατίας και πάντα προς όφελος της Ελλάδας.

Με εκτίμηση

Για τη Δ.Ε. του ΤΕΕ/ΤΚΜ
Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Τσακούμης